

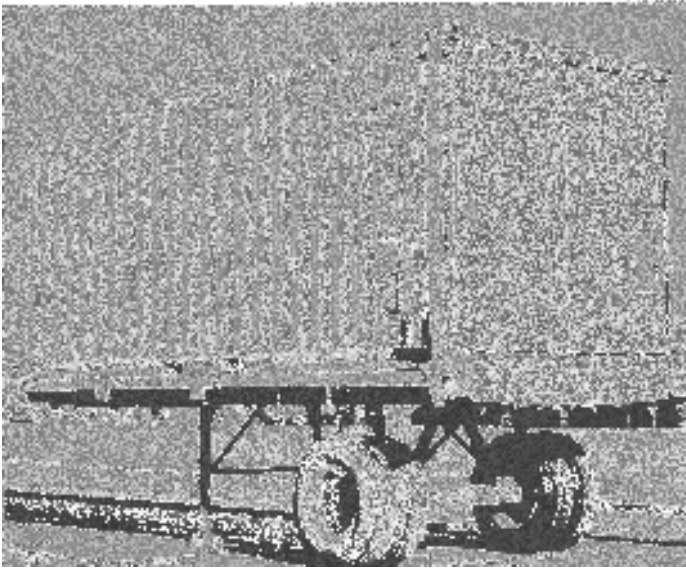
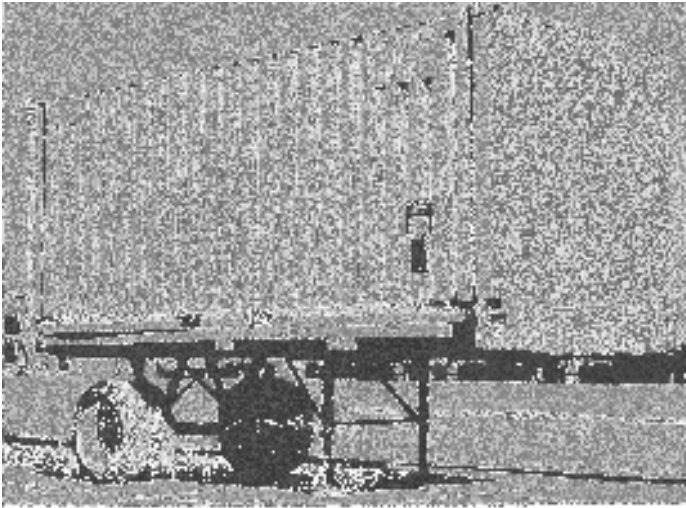
Container Pioneers

By Ulrich Cramer

At that time ACL decided to go for 40ft equipment only. MAFI, however, built some 20ft containers and leased them to ACL, through a purpose-structured leasing company “Leco”, run by Arne Glücksman in Gothenburg, Sweden.

Below are pictures of ACL’s steel containers, developed and built by MAFI at factories in Germany (Waggonfabrik Gebr. Wegmann in Kassel/Germany), British Rail Engineering in the UK and SGP (Simmering Graz Pauker) in Graz/Austria.









MAFI Open-Top-Container

Der Open-Top-Container erfüllt dieselben Ansprüche, wie der herkömmliche Dry Cargo Container. Er wurde den gleichen Testbedingungen (nach ISO) unterworfen.

Gegenüber dem allseitig geschlossenen Container hat er jedoch spezielle Vorteile: Das Be- und Entladen – auch großer und schwerer Einzelteile – kann von oben durch Kran erfolgen. Außerdem können beliebig Teilladungen von oben durch Kran entnommen werden. Durch Heraus-schwenken des vorderen Türbalkens können auch große Gabelstapler für die Be- und Entladung eingesetzt werden.

MAFI Open-Top-Container

The Open-Top-Container fulfills the same requirements as the ordinary Dry Cargo Container, and has to undergo the same tests – as required by ISO.

However, in comparison with the ordinary completely closed container it has important advantages. Large or heavy components can be loaded or unloaded from above by crane, partial loads can also be discretionally unloaded by crane from above, and a hinged swing beam above the doors enables loading by large forklifts.